

## **Forskrift om endring av forskrift 6. juni 2013 nr. 583 om krav til anti-kollisjonssystem i luftfartøy og luftromskrav og operasjonelle prosedyrer for ytelsesbasert navigasjon og om krav til anti-kollisjonssystem i luftfartøy**

Hjemmel: Fastsatt av Luftfartstilsynet DD.MMMM.2018 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 101 om luftfart (luftfartsloven) § 9-1 og § 16-1, jf. delegeringsvedtak 6. april 2001 nr. 321 og delegeringsvedtak 10. desember 1999 nr. 1273.

EØS-henvisninger: EØS-avtalen vedlegg XIII kap. VI nr. 66sa (forordning (EU) nr. 1332/2011) og nr. 66x (gjennomføringsforordning (EU) 2018/1048).

### I

I forskrift 6. juni 2013 nr. 583 om krav til anti-kollisjonssystem i luftfartøy gjøres følgende endringer:

Overskriften til § 1 skal være:

Gjennomføring av bestemmelser i henhold til EØS-avtalen

§ 1 nytt andre ledd skal lyde:

EØS-avtalen vedlegg XIII kapittel VI nr. 66x (gjennomføringsforordning (EU) 2018/1048 om luftromskrav og operasjonelle prosedyrer for ytelsesbasert navigasjon, gjelder som forskrift med de tilpasninger som følger av vedlegg XIII, protokoll 1 til avtalen og avtalen for øvrig.

### II

I forskrift 15. mai 2009 nr. 523 om luftromsorganisering gjøres følgende endring:

Ny § 7 a skal lyde:

#### **§ 7 a. Inn- og utflygingsprosedyrer**

Inn- og utflygingsprosedyrer skal tilfredsstillende kravene fastsatt i gjeldende nasjonale forskrifter og ICAO Doc. 8168, Volume II, 6th edition, 2014, endring nr. 7. Inn- og utflygingsprosedyrer skal godkjennes av Luftfartstilsynet. Luftfartstilsynet kan godkjenne prosedyrer som avviker fra 1. punktum, såfremt et tilfredsstillende sikkerhetsnivå er dokumentert.

Forskriften trer i kraft straks.

\*\*\*

I forbindelse med publisering i Lovdata:

Forordningene publisert som vedlegg til forskriftene kan fjernes.