



HELIKOPTERPLATTFORM NLSH BODØ ENDRING AV KONSESJONSVILKÅR

REVIDERT NOTAT FRA DIALOGMØTE MED BODØ KOMMUNE OG STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Prosjekt:	Helikopterplattform Nordlandssykehuset HF, Bodø, Søknad om endring av konsesjonsvilkårene	Arkiv/dokumentnr:
Møtenr:	01	Plass for mottagers journalføring
Møtedato:	Fredag 24.02.23 kl 10.00	
Møtested:	Møterom Panorama Kafe, NLSH	
Møteleder:	Helge Antonsen	
Referent:	Helge Antonsen	
Neste møtetid:	Ikke bestemt	
Neste møtested:		
Møtedeltagere:	Mats Marthinussen, Bodø kommune Kristine Vevik, Statsforvalteren Kaja Baukhol Olsen, Statsforvalteren Leo Heggem Hauge, Sintef (Teams) Øystein Hoel, leder stab brann, sikkerhet og beredskap, flyplassjef NLSH Helge Antonsen, Utbyggingssjef, NLSH	
Distribusjon:	Kopi til deltakerne + egen liste	

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
01/01	Innledning Det var kalt inn til dialogmøte med Bodø kommune og Statsforvalteren ifm utarbeidelse av søknad til Luftfartstilsynet om endring av konsesjonsvilkårene for Bodø Helikopterlandingsplass, Nordlandssykehuset.		

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
01/02	<p>Gjeldende konsesjon og bakgrunn for søknad om endring av konsesjonsvilkårene</p> <p>Nordlandssykehuset HF fikk gjennom Luftfartstilsynets vedtak 9. november 2016 konsesjon til å drive og inneha Bodø helikopterplass, Nordlandssykehuset. Konsesjonen er begrenset til 200 flybevegelser pr år (100 landinger og 100 avganger).</p> <p>Landingsplassen ble åpnet 09.09.21. Allerede 25.04.22 var det registrert 222 flybevegelser, hvorav 178 med Sea King og 44 med NLA. Forhåndsvurderingen fra 2016 viste seg altså raskt å være for lav i forhold til reell aktivitet. Videre vurderes det som sannsynlig at behovet framover vil kunne øke ytterligere som følge av evt. fremtidige endringer i sykehusstruktur med endret plassering av akuttfunksjoner etc.</p> <p>Luftfartstilsynet ble i brev av 27.06.22 orientert om at trafikkgrunnet var overskredet. Det ble videre bedt om at erfaringsgrunnet basert på en driftstid på 18 mnd fra oppstart etter hvert skulle legges til grunn for å søke om en endring av konsesjonsvilkårene til et mer realistisk antall helikopterbevegelser. Videre ble det fra åpningen i september 2021 fram til 15.03.23, bedt om en foreløpig tillatelse til et samlet antall flybevegelser på 600.</p> <p>I brev fra Luftfartstilsynet av 13.07.22 ble det for perioden september 2021 til 15. mars 2023, gjort vedtak om midlertidig endring av konsesjonsvilkårene til å gjelde et totalt trafikkomfang på 600 flybevegelser (300 landinger og 300 avganger). Forutsatt at det søkes om endret trafikkomfang innen 01.04.23, ble det videre tilbakemeldt at landingsplassen kan brukes i samme omfang fram til endringssøknaden er avgjort. Dette tilsvarer 400 flybevegelser pr år.</p> <p>Videre het det at som grunnlag for endringssøknaden skal sykehuset:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fremlegge en dekkende støyberegning. 2. Gjøre rede for operative begrensninger som er innført for å begrense støy og andre ulemper. 3. Drøfte søknaden med og gjøre rede for dialogen med lokale og regionale myndigheter (Statsforvalteren og Bodø kommune). <p>Luftfartstilsynet vil gjøre en ny vurdering av behovet for høring av konsesjonen etter mottak av søknad om endring.</p>		

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
01/03	<p>Utførte støyberegninger</p> <p>Følgende støyberegninger og vurderinger er hittil utført:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prognosesituasjon (10 år etter åpning, 200 flybevegelse). Denne ligger til grunn for eksist. konsesjon gitt i 2016 (Sintef 2016, rapport A27539). • Dagens situasjon 2022 (324 flybevegelser, Sintef, rapport 2022-01503). • Prognosesituasjon 2032 (504 flybevegelser, Sintef, rapport 2022-01503). • Sammenstilling av støyberegninger utført i 2016 og 2022, jfr listen ovenfor (Sintef, notat datert 15.02.23) <p>Leo Heggem Hauge, Sintef, redegjorde for eksisterende og fremtidig helikopteraktivitet, trafikkmønster, flygeprofiler og beregningsresultater.</p> <p>Av gjennomgangen framgikk det bl.a. at profilene for avgang og landing for AW101 i beregningene fra 2022 er basert på oppdaterte opplysninger fra 330 skvadronen i Bodø. AW101 har i de siste beregningene en brattere inn- og utflyvningsvinkel enn det som ble benyttet i beregningene fra 2016. Siden helikoptrene både lander og klatrer brattere opp i luften vil dette resultere i noe lavere støynivå til omgivelsene pr landing siden en raskt får større avstand mellom helikopteret og bakkeplan.</p> <p>Resultatene viser som helhet at den økte trafikken medfører en utvidelse av støysonene uten at endringene kan oppfattes som dramatiske. Det er så langt heller ikke mottatt noen negative tilbakemeldinger fra omgivelsene.</p> <p>Bodø kommune og Statsforvalteren hadde en del spørsmål og kommentarer til beregningene. Disse ble gjennom en konstruktiv dialog diskutert og svart opp i møtet så langt det lot seg gjøre. Bl.a. ble det brukt tid på å diskutere mulig behov for innendørs støykartlegging/tiltak ved flere boliger, uten at det ble konkludert med noe konkret. Det ble i møtet tilbakemeldt at NLSH vil se an konsesjonsbehandlingen før det tas stilling til behovet.</p> <p>Det ble ikke registrert noen spesielle spørsmål fra noen av partene som krever skriftlig svar i forkant av endringssøknaden.</p>		

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
01/04	<p>Operative begrensninger</p> <p>Generelt skjer driften av plattformen i tett dialog med 330 skv. Det er både nå og tidligere lagt til grunn at alle landinger skal være vurdert opp mot medisinske kriterier ihht beskrivelse i plattformens driftshåndbok. Dette betyr at landinger som ikke er akutte nok skjer på Bodø Lufthavn med ambulansetransport videre til sykehuset.</p> <p>Videre redegjorde Flyplassjef Øystein Hoel for at det siden åpningen i september 2021 ikke er mottatt noen negative tilbakemeldinger fra omgivelsene. Dette ble godt mottatt av BK og SF. Den operative endringen med en nå brattere inn- og utflyvningsvinkel for AW101, innfaset i desember 2022, vil slå positivt inn på støyulempene.</p> <p>NLSH forsøker sammen med 330 fortløpende å optimalisere driften av plattformen.</p>		
02/05	<p>Oppsummering og videre arbeider</p> <p>Luftfartstilsynet har satt fristen for søknad om endring av konsesjonsvilkår til 01.04.23. Det er et krav at det i søknaden bl.a. skal redegjøres for dialogen som har vært med Statsforvalteren og Bodø kommune.</p> <p>Luftfartstilsynet har meddelt at de etter mottak av søknaden vil ta stilling til om den skal sendes ut på høring. Statsforvalteren tilbakemeldte i møtet at de ønsker å få søknaden sendt på høring.</p> <p>NLSH ber om en skriftlig tilbakemelding fra Bodø kommune og Statsforvalteren innen 17.03.23. Kort tilbakemelding ønskes selv om instansene ikke skulle ha spesielle spørsmål, innspill eller kommentarer.</p> <p><i>Etterskrift pr 20.03.23: Statsforvalteren v/Kristine Vevik oversendte NLSH innspill og kommentarer til notatet på e-post 17.03.23. Foreliggende revidert utgave er korrigert for Statsforvalterens tilbakemelding.</i></p>		

Bodø 01.03.23
Helge Antonsen
Utbyggingssjef

Notatet ble revidert 20.03.23 etter innspill og kommentarer mottatt på e-post fra Statsforvalteren v/Kristine Vevik 17.03.23.

\\hn.helsenord.no\ansatte\h-ans\han001\hean\fremdriftskoordinering fase 3\30. etterarbeider fase 3\30.07 heliplattform bodø\referat\05 andre møter\notat fra møte med bk og sf 24.02.23\rev. notat fra møte med bk og statsforv 24.02.23.doc